

Inhalt:

Einfache QuickDrives zum Befahren der Strecke von A nach B. Es ist KEIN Ki-Verkehr implementiert. Die mitgelieferten QD's sind durch das Präfix „[FP]“ erkennbar. Es wurden außerdem für die Quickdrives zusätzliche Bestimmungsorte und Nebengleis-Markierungen eingefügt um mehr Möglichkeiten zu haben eine Fahrtrasse auf gewünschte Gleise zu erzwingen (insbesondere in komplexen Gleisvorfeldern wie Frankfurt HBF), und eine zukünftige Erweiterung von KI-Verkehr, oder Güterzug-/Rangierfahrten zu ermöglichen. Dieses QD-Szenario wurde als „Vorlage“ abgespeichert, aus dem ein Klon zur weiteren Erstellung von Fahrtrouten erstellt werden kann.

Folgende Verbindungen wurden umgesetzt:

- Frankfurt HBF (oben):

S8* => Wiesbaden (via Mainz), S9* => Wiesbaden (via Kastel), RE2 => Koblenz, RE3 => Ingelheim, RB58 => Frankfurt Süd (Umleitung via Niederrad), ICE nach Wiesbaden (via Louisa), ICE nach Koblenz (via Niederrad).

*S8 / S9: hier als alternative Abfahrt von den oberen Bahnsteigen dargestellt. Regulärer Fahrweg vom Tiefbahnhof.

- Koblenz HBF:

RB26 => Mainz HBF, RE2 => Frankfurt HBF, RE17 => Bingen, IC/ICE => Mainz / Frankfurt HBF

Folgende Verbindungen sind geplant:

- Wiesbaden HBF:

S8 => Frankfurt HBF (via Mainz), S9 => Frankfurt HBF (via Kastel), RB75 => Bischofsheim (via Mainz HBF), ICE => Frankfurt HBF

- Mainz HBF:

S8 => Frankfurt HBF / Wiesbaden, RB26 => Koblenz, RB33 => Gau-Algesheim, RE2 => Frankfurt HBF, ICE => Frankfurt HBF / Koblenz HBF

- Frankfurt Süd:

RB58 => Frankfurt HBF, RB58 => Rüsselsheim Opelwerke (via Flughafen Fernbf.), RB59 => Flughafen Regionalbf.

- Rüsselsheim Opelwerke:

RB58 => Frankfurt Süd (via Flughafen Fernbf.)

- *Bischofsheim:*

RB75 => Wiesbaden HBF (via Mainz HBF)

- *Ingelheim:*

RE3 => Frankfurt HBF

- *Bingen HBF:*

RE17 => Koblenz HBF

Aufgrund realer Abfahrten von unterschiedlichen Gleisen von Kurs zu Kurs auf bereits einer Linie kann kein realer Gleisverlauf der Linien umgesetzt werden. Die hier verwendeten Bahnsteige können daher von den real verwendeten Bahnsteigen (abhängig von Jahr, Monat, Tag und Uhrzeit) abweichen! Ferner wurden ggf. abweichende Bahnsteige verwendet um Abwechslung zu generieren.

Requirements:

- **Frankfurt - Koblenz V2.0**

<https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/10505-frankfurt-koblenz-v2-0/>

UND ALLE für diese Strecke erforderlichen Inhalte !!!

PROBLEME / BUGS / WICHTIGES:

- Die QuickDrives wurden nicht getestet. Aufgrund bisheriger Erfahrungen sollte aber alles funktionieren, es sei denn es wurde doch mal ein falscher Wegpunkt gesetzt oder es fehlt ein Bestimmungsort um den Dispatcher auf drichtige Bahnen zu zwingen.

INSTALLATION:

Die Verwendung des UTILITIES-Programms von Train Simulator wird NICHT empfohlen!

Entpacke die Archiv-Datei mit 7Zip (oder einem anderen geeignetem Programm) in ein temporäres Verzeichnis und verschiebe den entpackten Ordner in das Railworks-Verzeichnis. Achte auf die korrekten Verzeichnisebenen!

Ein Überschreiben von bereits vorhandenen Dateien kann in diesem Fall bestätigt werden, sofern eine neuere Version dieses QD-Download vorliegt.

DEINSTALLATION:

Gehe in den Streckenordner .../3b07b7bb-38e5-43e5-424558ea6542/Scenarios und lösche folgende Ordner:

„1ef07008-0cbd-4928-abf1-01fc78e9122c“

“37e86651-5bc5-43b5-abfb-a453227b0780“

„d545093d-2778-4528-9216-2787639ff02d“

„4f163146-de4d-457c-87f4-ecc5ff94a425“

“68950668-7d98-47d2-ae90-cc85e6dd6969“

IMPORTANT NOTES

Installation erfolgt auf eigenes Risiko. Wer ungeübt im Umgang mit Programmen wie Windows Explorer, Speed Commander, etc ist, sollte sich die Installation überlegen. Rudimentäres Grundwissen über die Verzeichnissstruktur des Train Simulator (Railworks-Ordner) sollte vorhanden sein und wird vorausgesetzt!

KEIN SUPPORT DURCH DTG!

Rechte

Die hier mitgelieferten QuickDrives dürfen für private Zwecke verwendet und bearbeitet werden. Eine Veröffentlichung ist auf Anfrage und nach Erlaubnis gestattet.

Jegliche kommerzielle Verwendung, inklusive für den Nutzer kostenpflichtige Downloadhoster und Cloud-Speichersysteme, ist untersagt!

Die Nutzer dieses QD erklären sich mit den oben genannten Rechten einverstanden.

© 2025, by Fizzbin.